

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: **Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1015C Tuchola – Tleń od km 3+790 do km 5+320** odcinek Plaskosz – Gołąbek na istniejącej nawierzchni.

2. Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 1015C na remontowanym odcinku przebiega w terenie niezabudowanym. Przebudowywany odcinek drogi krzyżuje się z drogą powiatową nr 1023C Plaskosz – Nowy Sumin – Cekcyn. Posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym o szerokości zmiennej, około 5,00 – 5,50m o nieregularnych kształtach krawędzi. Pokryta jest spękaniami i ubytkami oraz nierównościami. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

3. Rozwiązania projektowe:

Z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni, należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne drogi wraz z odtworzeniem warstw bitumicznych. Oś projektowanej drogi, poza drobnymi odchyłkami, pokrywać się będzie z osią istniejącej drogi. Niweleta drogi w przekroju podłużnym nie będzie w sposób istotny odbiegać od niwelety istniejącej. Zaprojektowano spadki poprzeczne o przekroju dwustronnym, wartości pochylenia 2,0% co zapewni m. in. prawidłowy spływ wód opadowych.

4. Parametry techniczne:

nr drogi 1015C
kategoria drogi: powiatowa klasy L
teren niezabudowany
km początkowy 3+790
km końcowy 5+320
długość odcinka do przebudowy 1,530km

5. Zakres robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe) 1,530km
- roboty rozbiórkowe (frezowanie nawierzchni) 508,20m²
- oczyszczenie i skroplenie nawierzchni bitumem w ilości 0,4kg/m² 7280,00m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych warstwa wiążąca 7280,00m²
- oczyszczenie i skroplenie nawierzchni bitumem w ilości 0,2kg/m² 7280,00m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych warstwa ścieralna 7280,00m²
- plantowanie poboczy mechaniczne o grubości ścinania 10cm – profilowanie - 2400,00m²
- pobocza z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - 2400m²

Dzięki przebudowie poprawiona będzie nawierzchnia na odcinku drogi w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego.

6. Organizacja robót:

Plac budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, właściwie oznakować. Ruch kołowy w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z warunkami zarządcy drogi. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP.